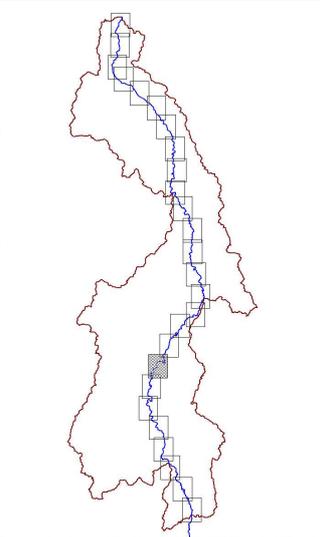
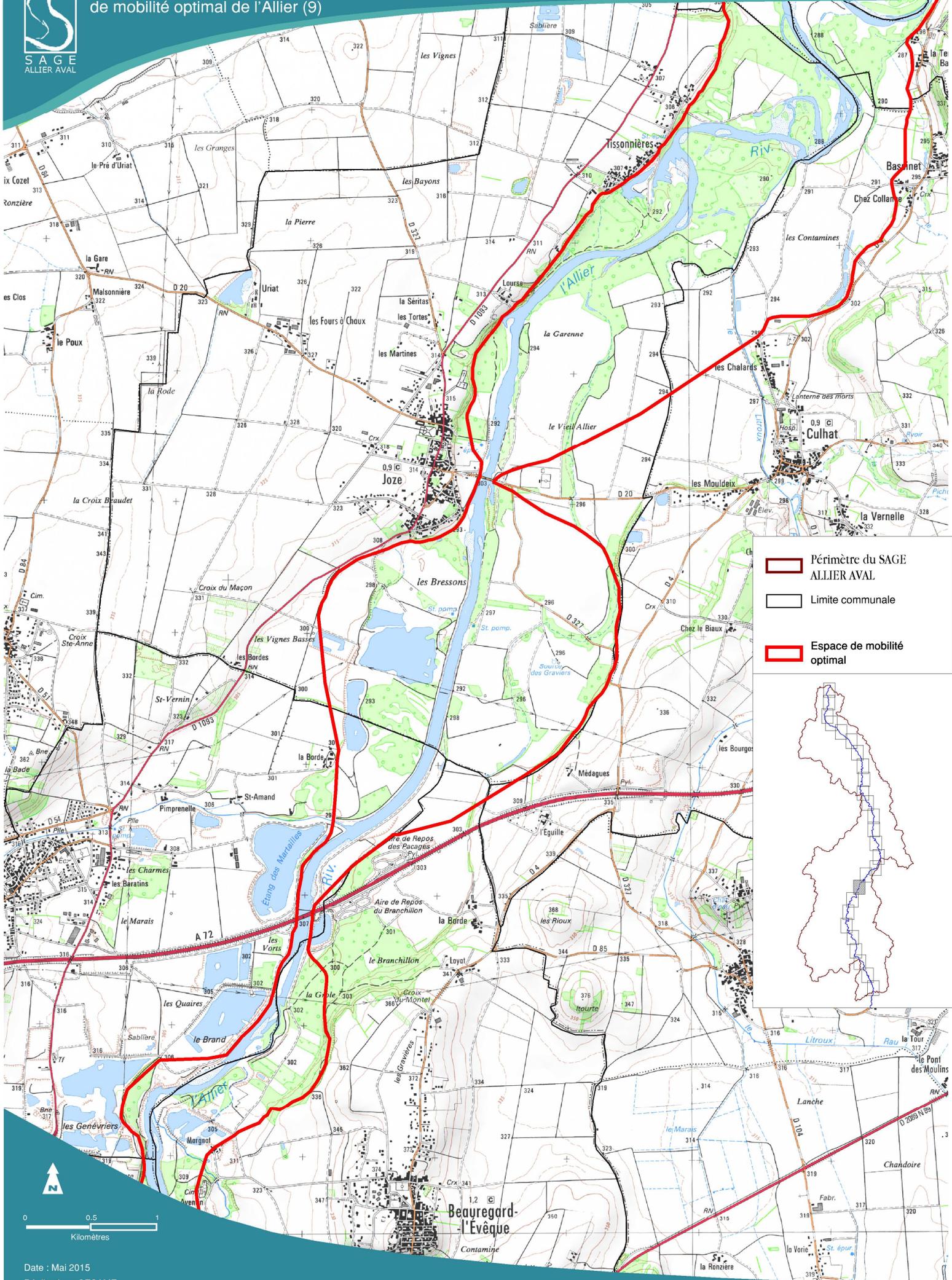


- Périmètre du SAGE ALLIER AVAL
- Limite communale
- Espace de mobilité optimal

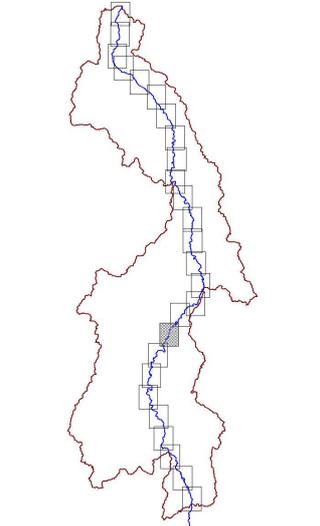


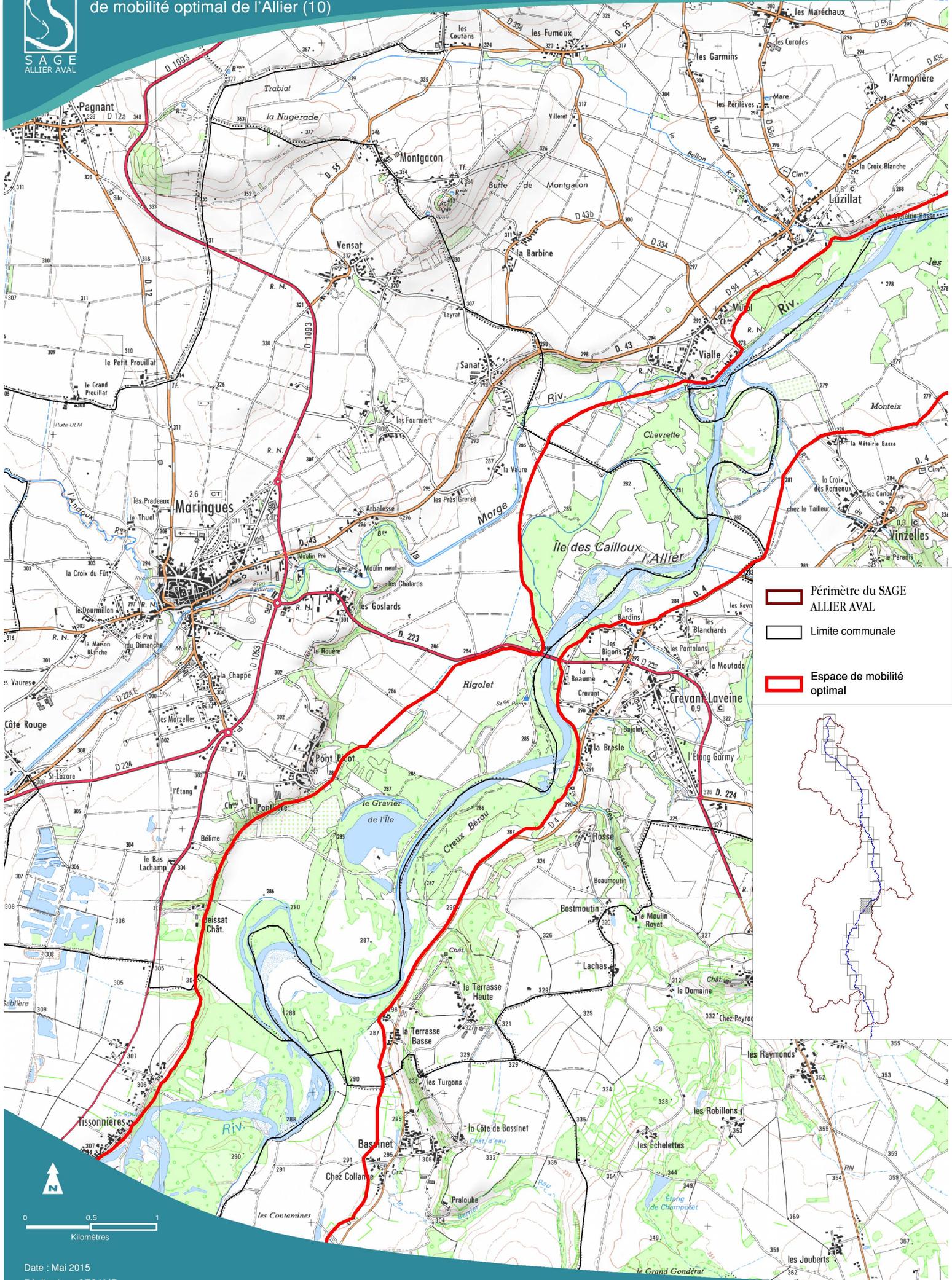


# REGLE 3 : Encadrer les nouveaux ouvrages, travaux et aménagements dans l'espace de mobilité optimal de l'Allier (9)

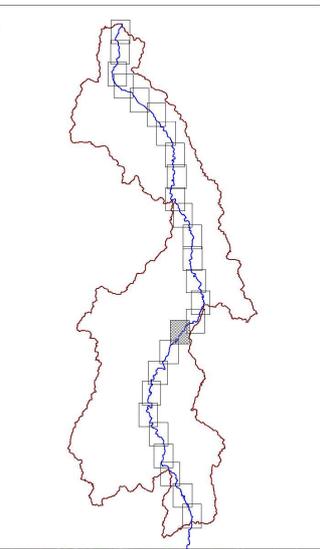


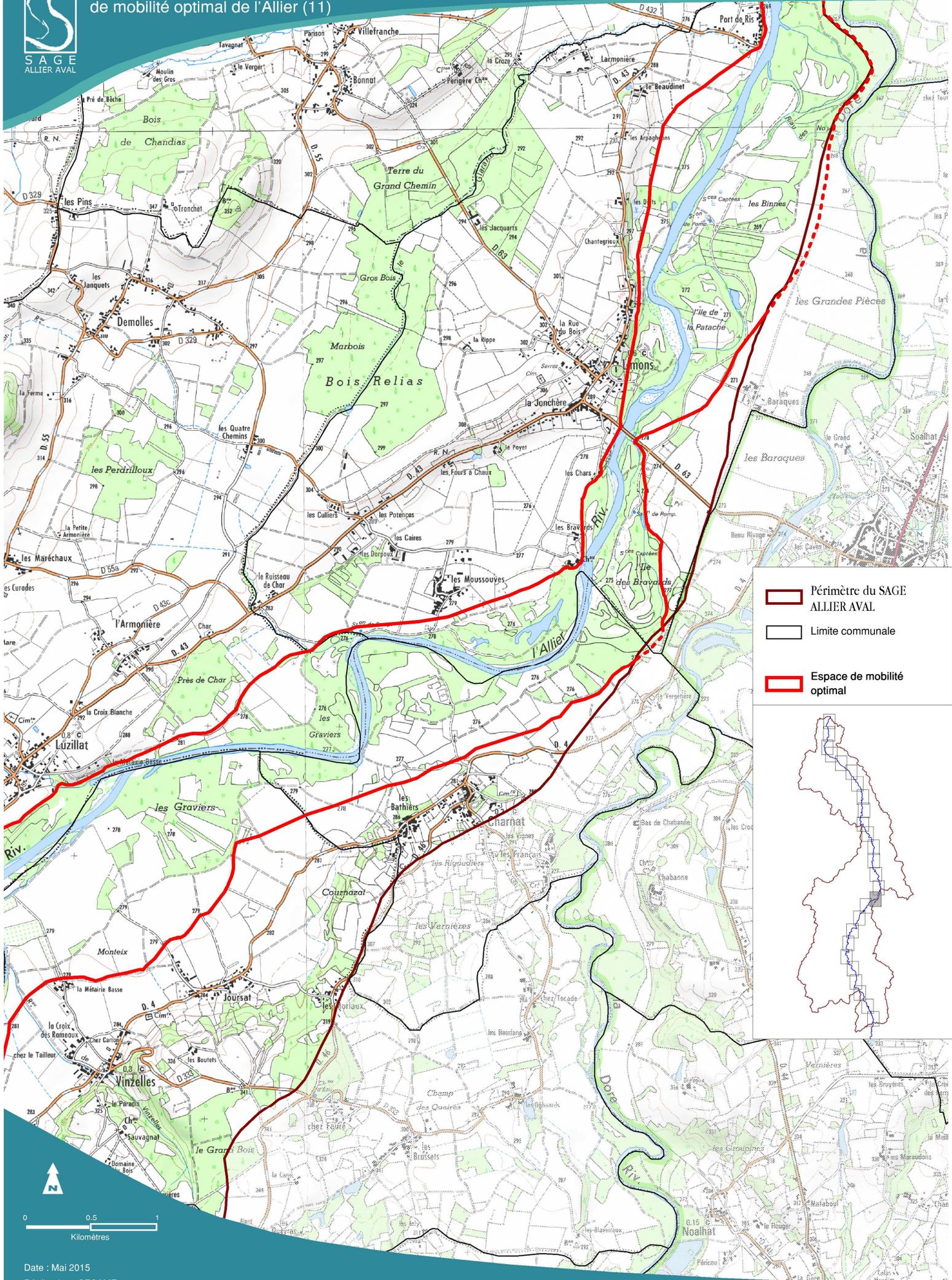
- Périmètre du SAGE ALLIER AVAL
- Limite communale
- Espace de mobilité optimal



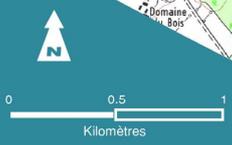
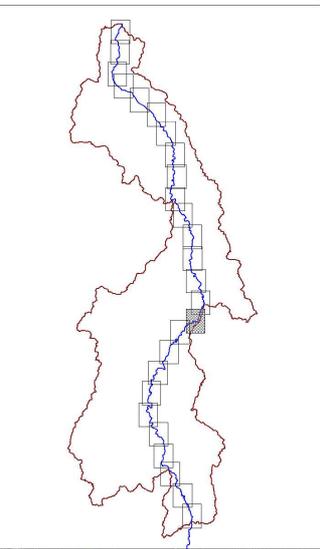


- Périmètre du SAGE ALLIER AVAL
- Limite communale
- Espace de mobilité optimal



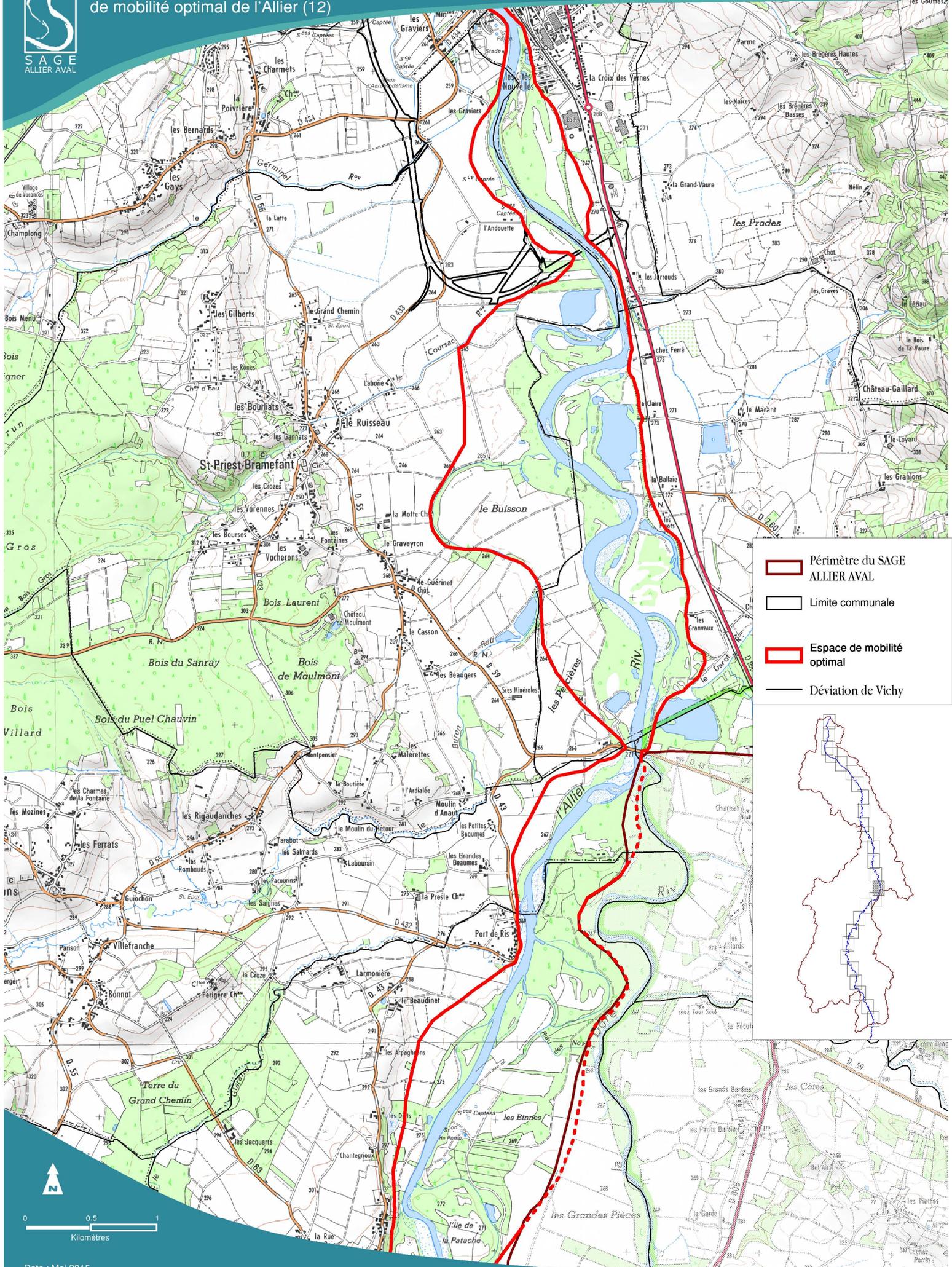


- Périmètre du SAGE ALLIER AVAL
- Limite communale
- Espace de mobilité optimal

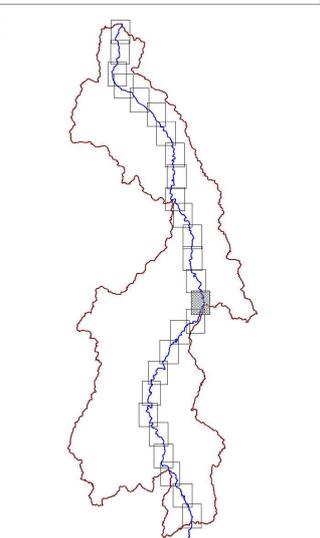




# REGLE 3 : Encadrer les nouveaux ouvrages, travaux et aménagements dans l'espace de mobilité optimal de l'Allier (12)

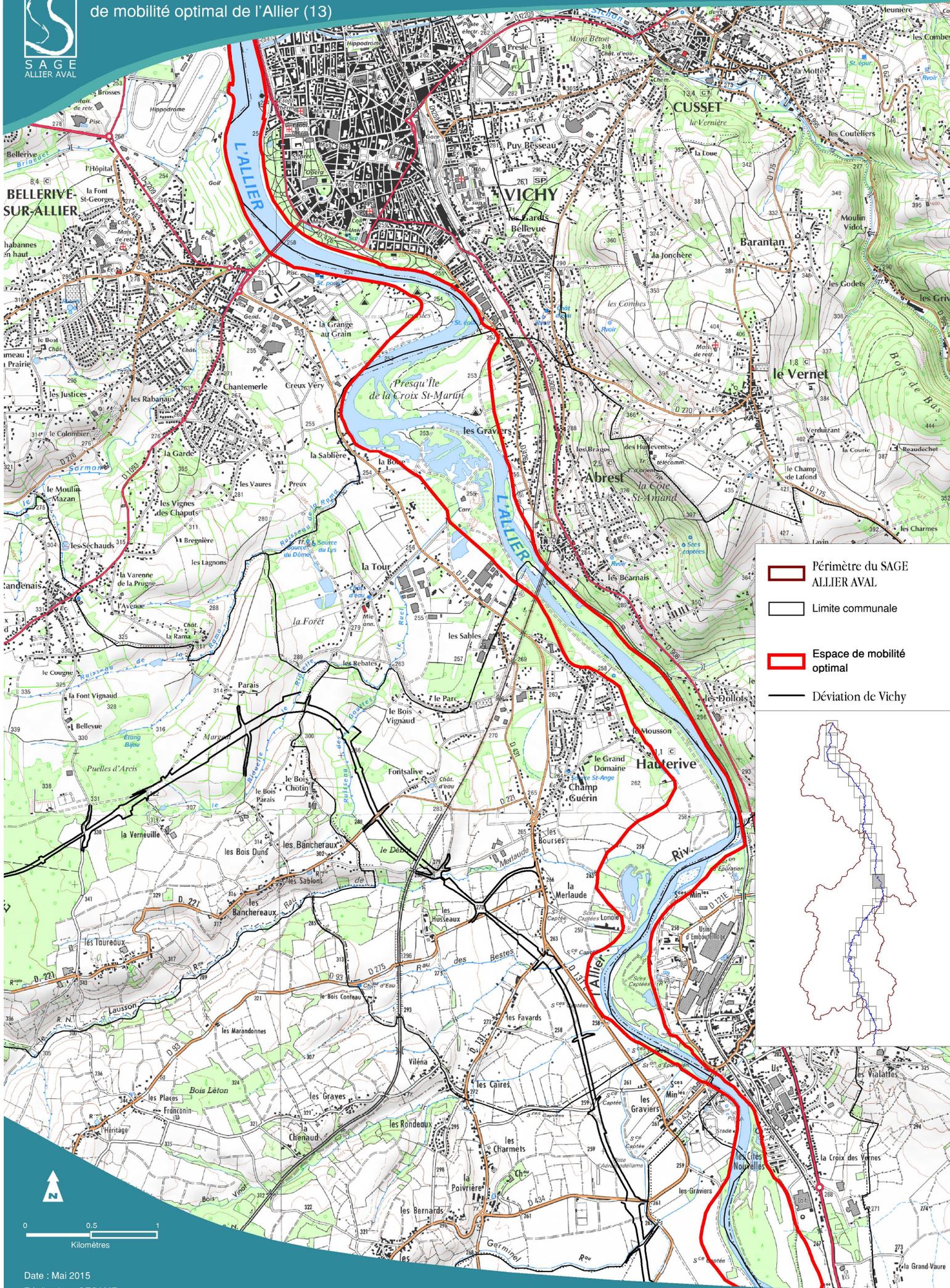


- Périimètre du SAGE ALLIER AVAL
- Limite communale
- Espace de mobilité optimal
- Déviation de Vichy

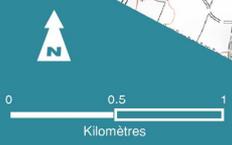
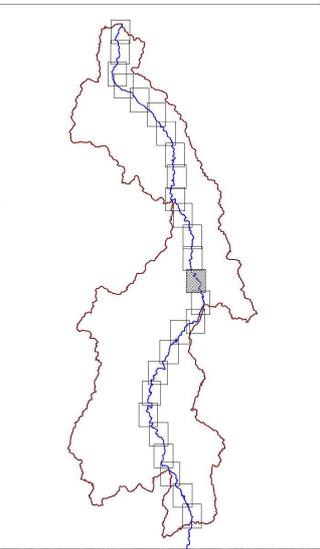




# REGLE 3 : Encadrer les nouveaux ouvrages, travaux et aménagements dans l'espace de mobilité optimal de l'Allier (13)

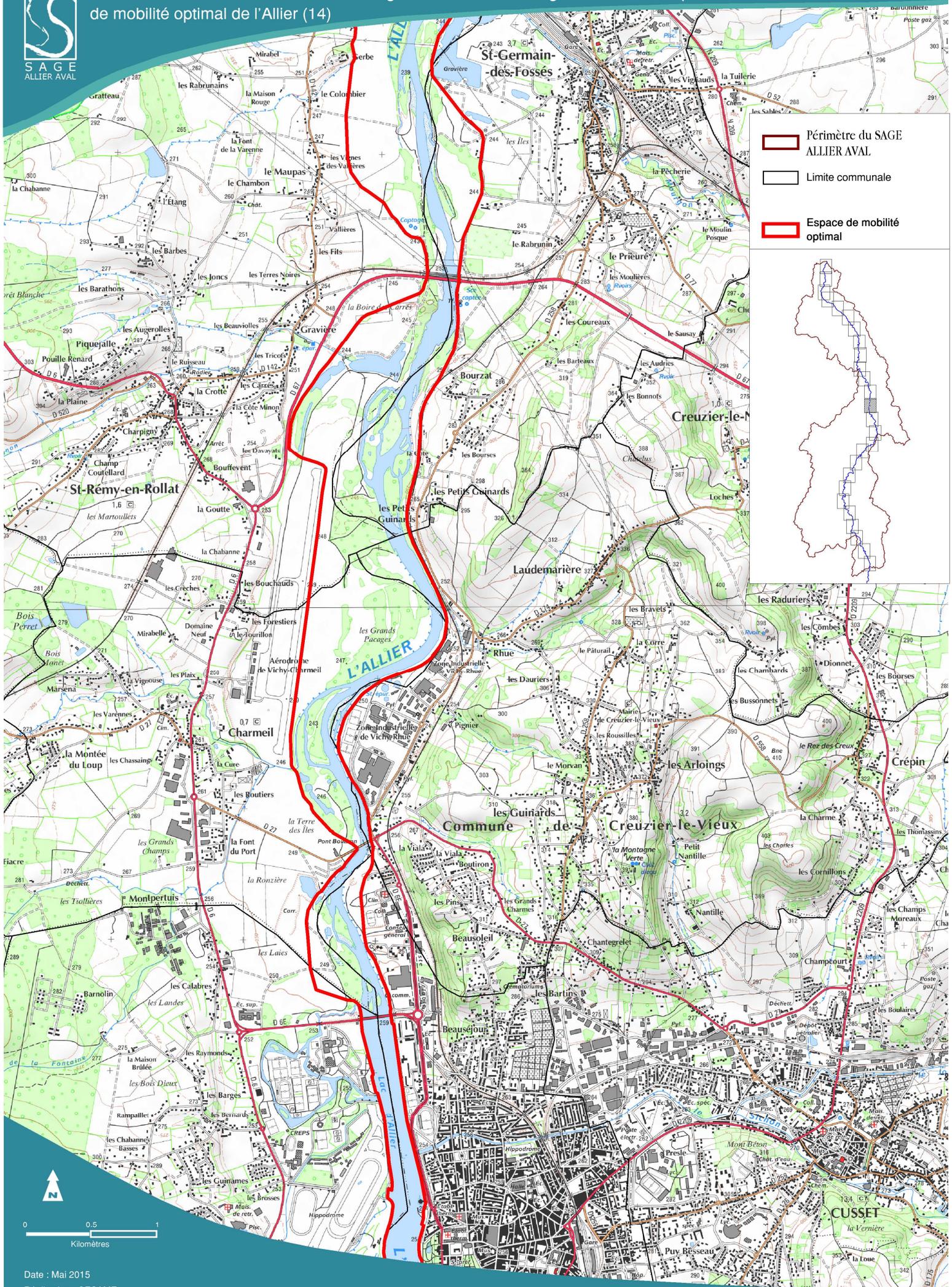


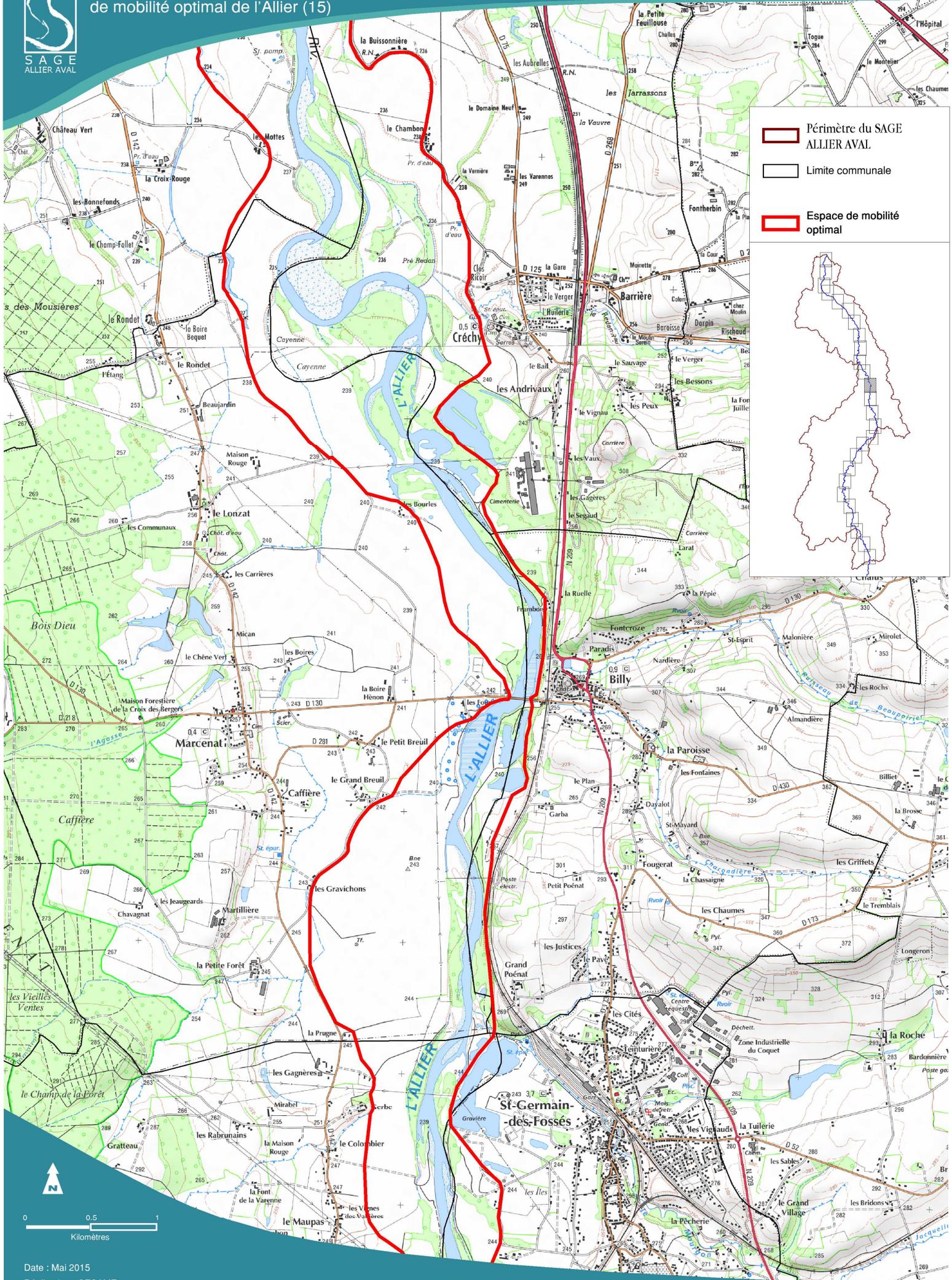
-  Périimètre du SAGE ALLIER AVAL
-  Limite communale
-  Espace de mobilité optimal
-  Déviation de Vichy



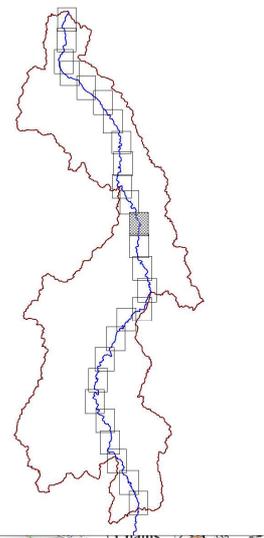


REGLE 3 : Encadrer les nouveaux ouvrages, travaux et aménagements dans l'espace de mobilité optimal de l'Allier (14)





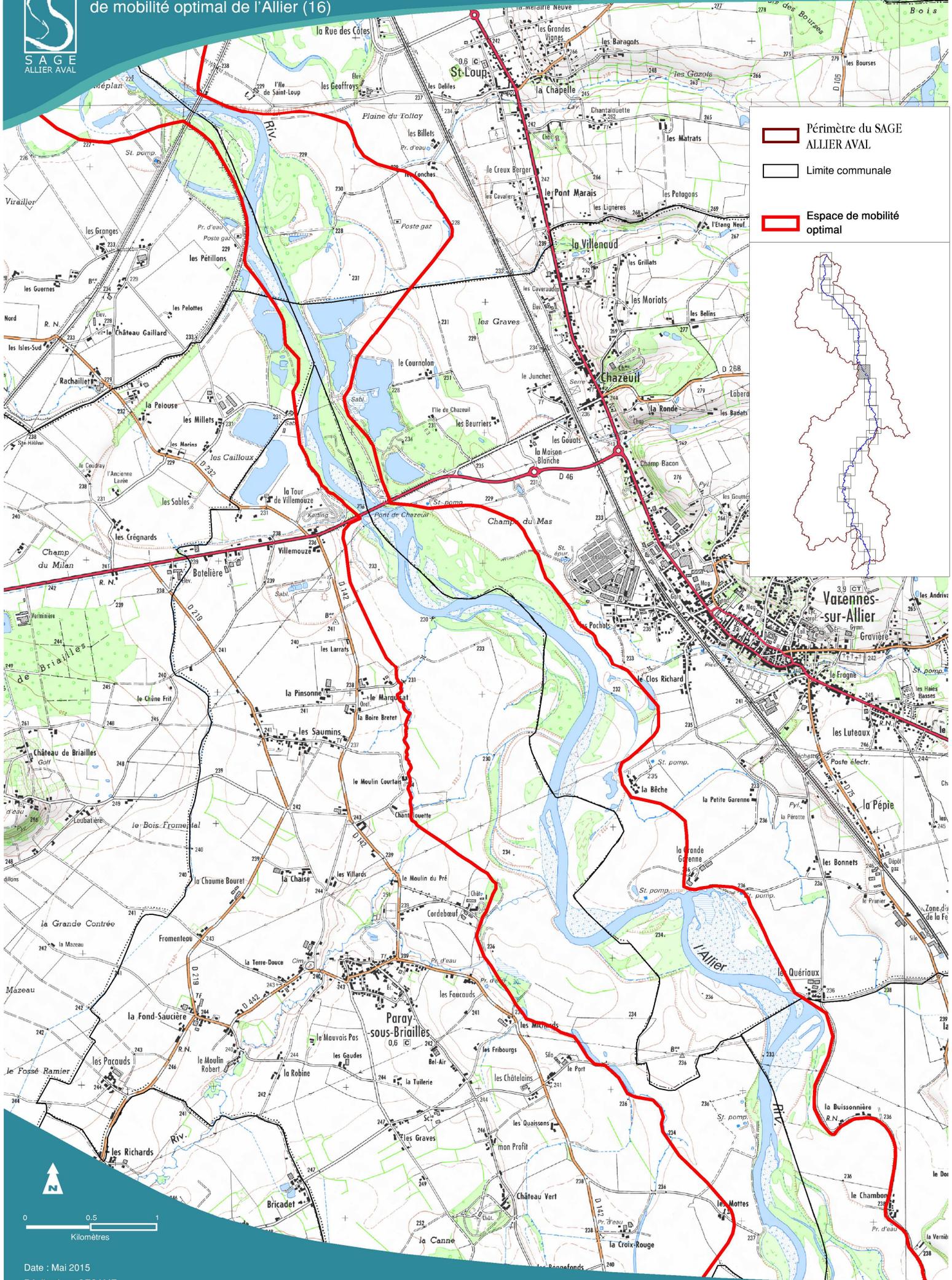
- Périmètre du SAGE ALLIER AVAL
- Limite communale
- Espace de mobilité optimal



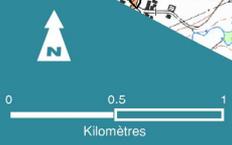
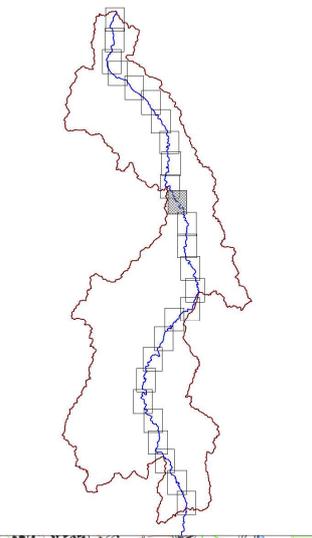


# REGLE 3 : Encadrer les nouveaux ouvrages, travaux et aménagements dans l'espace de mobilité optimal de l'Allier (16)

SAGE ALLIER AVAL



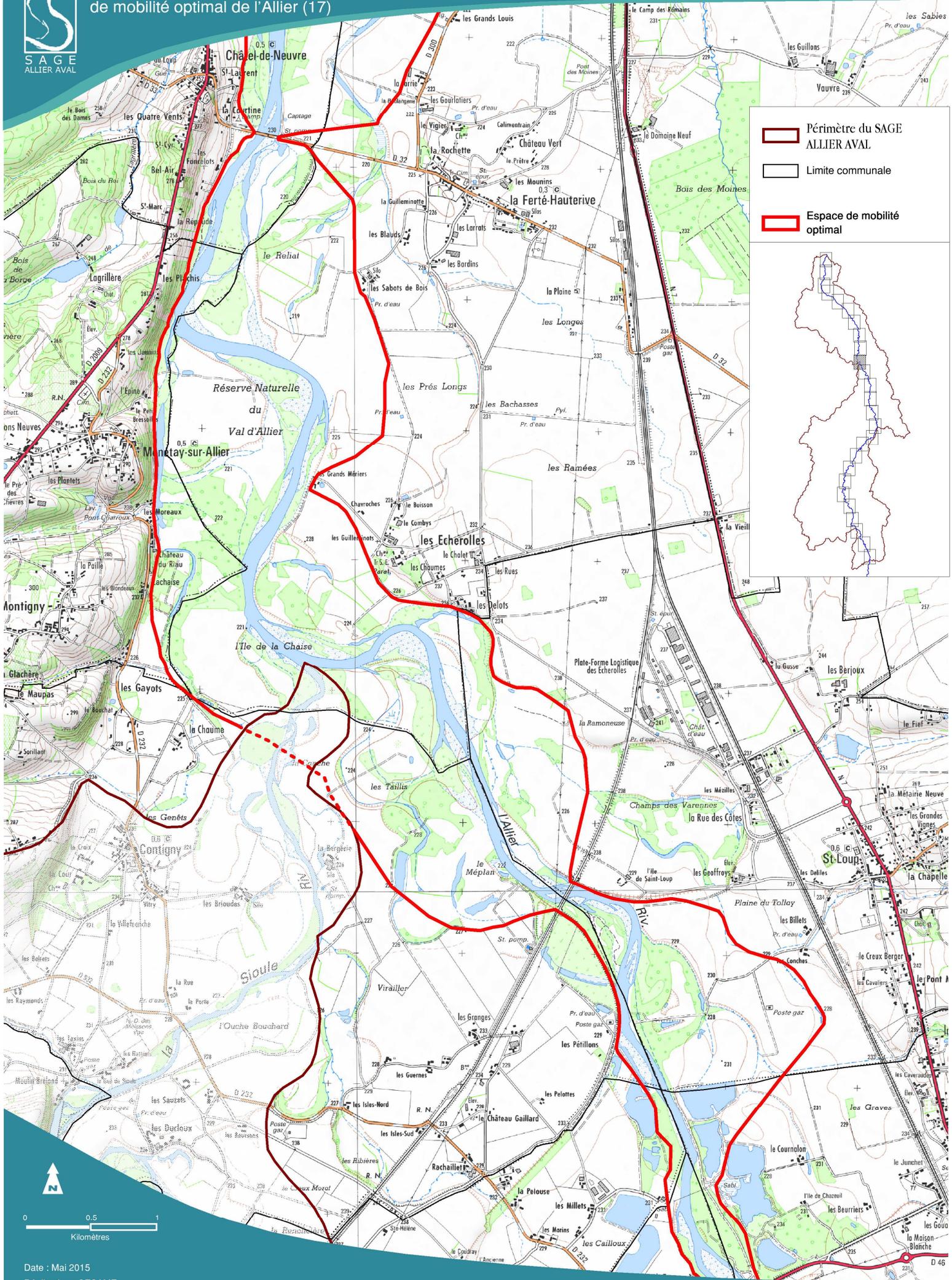
-  Périmètre du SAGE ALLIER AVAL
-  Limite communale
-  Espace de mobilité optimal



Date : Mai 2015  
 Réalisation : CESAME  
 Fond : SCAN25©IGN



REGLE 3 : Encadrer les nouveaux ouvrages, travaux et aménagements dans l'espace de mobilité optimal de l'Allier (17)



-  Périmètre du SAGE ALLIER AVAL
-  Limite communale
-  Espace de mobilité optimal

